

Hallå där



PER FRANKELIUS, innovationsforskare på Linköpings universitet, som nyligen visade upp en etanoldriven traktor på en jordbruksmessa i Skåne.

Ni forskare brukar ju producera rapporter och avhandlingar. Hur kommer det sig att ni har byggt en traktor?

– Vi ville göra något konkret för att visa hur viktigt det är att stimulera innovationer i de gröna näringarna. Jordbruket i världen står inför enorma utmaningar. Behovet av mat kommer enligt flera bedömare att öka med 70 procent inom 30 år. Samtidigt ökar behovet av fossilfri energi från jordbruket. Men traktorn är också en del av vår forskning där vi studerar de svårigheter som uppkommer kring innovationer.

Men det är ju ingen ny traktor ni har tagit fram?

– Nej, dagens traktorer

drivs med diesel och de är svåra att konvertera till etanoldrift. Därför har vi utgått från en Farmall M från 1939 avsedd för fotogendrift men med möjlighet att också köras på bensin. Den har vi sedan konverterat till etanol.

Tror du på en framtid där traktorerna drivs med etanol?

– Det är svårt att svara på, etanol är ju ganska omdiskuterat. Men många jordbrukare har stora utgifter för diesel, och om de kunde producera sitt eget bränsle i framtiden så vore ju mycket vunnet.

Vad säger dina kollegor om din traktor från 1939?

– En del skrattar. Men det här är helt seriöst projekt, vi ska visa traktorn på Agriculture Innovation Day den 17 november.

Har ni flera handfasta innovationer på gång?

– Ja, faktiskt. Vi håller på att utveckla en optisk gräsvåg som vi ska visa så småningom.

Johan Sievers

013-28 02 34

johan.sievers@corren.se

Den etanoldrivna traktorn har utvecklats inom ramen för forskningsprojektet Grönovation och i samarbete med Lantmännen Agroetanol AB, Energifabriken AB och JohSjö System AB.

Rekordlåg ränta efter överkörning

STOCKHOLM

Räntesänkningen till rekordlåga 0,25 procent blev möjlig genom att fyra av direktionsens ledamöter körde över riksbankschefen.

Riksbankschef Stefan Ingves och förste vice riksbankschef Kerstin af Jochnick ville ta det lugnt och bara sänka räntan med 0,25 procentenheter.

Men de fick se sig överkörda av de övriga fyra i direktionen och nöja sig med att reservera sig mot beslutet.

Det har aldrig tidigare hänt i Riksbankens långa historia.

Riksbankschefen har vid några tillfällen utnyttjat sin utslagsröst och avgjort en direktionsomröstning som slutat 3–3. Men det är första gången som riksbankschefen fått en majoritet emot sig i direktionen där han ihärdigt varnat för riskerna med hushållens växande lånebörda, ett problem som nu riskerar

”Alla i direktionen tycker att inflationen är för låg och att hushållen lånar för mycket.

Stefan Ingves, riksbankschef

att växa med den stora räntesänkningen.

I Almedalen fick Anders Borg (M) frågan om han delar riksbankschefens uppfattning att hushållens skuldsättning kan sluta med förskräckelse. Finansministern anser att det finns anledning att känna oro:

– Det är läge att vi vid stabilitetsrådets möte i november landar i ett beslut om en skärpt amorteringskultur.

Cecilia Hermansson, senior ekonom på Swedbank och forskare på KTH, vill inte prata om huruvida Stefan Ingves kan sitta kvar efter överkörningen, men hon efterlyser en förändring.

– Jag tycker att vi ska ha en riksbankschef som värnar om både finansiell stabilitet och prisstabilitet. Jag tycker att han hittills har visat att han bara intresserar sig för finansiell stabilitet, och det är min kritik.

Riksbankschefen själv tycker inte att det finns någon större dramatik i att han



Överkörd. Riksbankschef Stefan Ingves ville bara sänka räntan med 0,25 procentenheter. Det ville inte fyra av de fem övriga i direktionen.

Foto: Pontus Lundahl/TT

Så sätts styrräntan

Det är Riksbankens direktions med sex direktörer som avgör hur hög styrräntan ska vara.

Grundprincipen är att styrräntan höjs när ekonomin är på väg in i en högkonjunktur som brukar leda till högre inflation.

Räntehöjningen ska kyla av ekonomin och hindra inflationen att stiga över Riksbankens mål på 2,0 procents inflation.

På motsvarande sätt ska Riksbanken sänka räntan när ekonomin är på väg mot lågkonjunktur. (TT)

själv nu tillhör en minoritet i direktionen.

– Det här är en konsekvens av den beslutsordning vi har, men det är snarare nyanser det här handlar om. Alla i

direktionen tycker att inflationen är för låg och att hushållen lånar för mycket, säger han. (TT)

Sten Gustafsson

Nu är det guldläge för att pressa bolånen

STOCKHOLM

Riksbankens chocksänkning av reporäntan skapar ett ypperligt tillfälle att pruta på bolånen.

Reporäntan sänks till 0,25 procent, från tidigare 0,75 procent. Riksbanken drar även ned räntebanan, prognosen för den framtida rän-

tan, varpå en räntehöjning är att vänta först i slutet av nästa år.

Flera banker har redan meddelat sänkningar på sina korta bolån, och fler besked av den typen väntas.

– Det blev ett större steg, vilket talar för att marknadsräntorna pressas nedåt och då blir den naturliga följ-

den att de räntor som påverkar hushållen också kommer att påverkas, säger SEB:s chefekonom Robert Bergqvist.

Det statliga bolåneföretaget SBAB:s chefekonom Tor Borg räknar också med att bolåneräntorna kommer att bli klart lägre till följd av Riksbankens beslut. I frågan om bundna eller rörliga lån ser

han argument för båda.

– Å ena sidan signalerar Riksbanken att den rörliga räntan ska vara fortsatt låg i flera år vilket talar för rörliga lån, å andra sidan är de långa räntorna också väldigt låga nu vilket talar för att binda lånen. Så det blir det klassiska rådet: sprid riskerna och blanda rörligt och bundet. (TT)

FYLL SOMMAREN MED ÄVENTYR!

MISSA INTE CHANSEN

att komma ännu närmare, eller ännu längre bort...

Subaru Forester fr. 254.900:-	Subaru XV från 209.900:-	Subaru Impreza fr. 189.900:-
---	------------------------------------	--

VÄRDECHECK
15.000 KRONOR

GÄLLER T.O.M. 2014-08-31 VID KÖP AV EN NY SUBARU XV, IMPREZA ELLER FORESTER.

Subaru
Confidence in Motion

Samtliga Subaru-modeller har
3 ÅRS FRI SERVICE*

Billbörsen
Linköping

Läringsg 2 (hörn Industriegatan/Bergsvägen)
www.billborsen.com
Bilförsäljning: 013-13 90 96 • Vard 9-18 (Lör sommarstängt)
Verkstad 013-35 16 02 • Vard 8-17